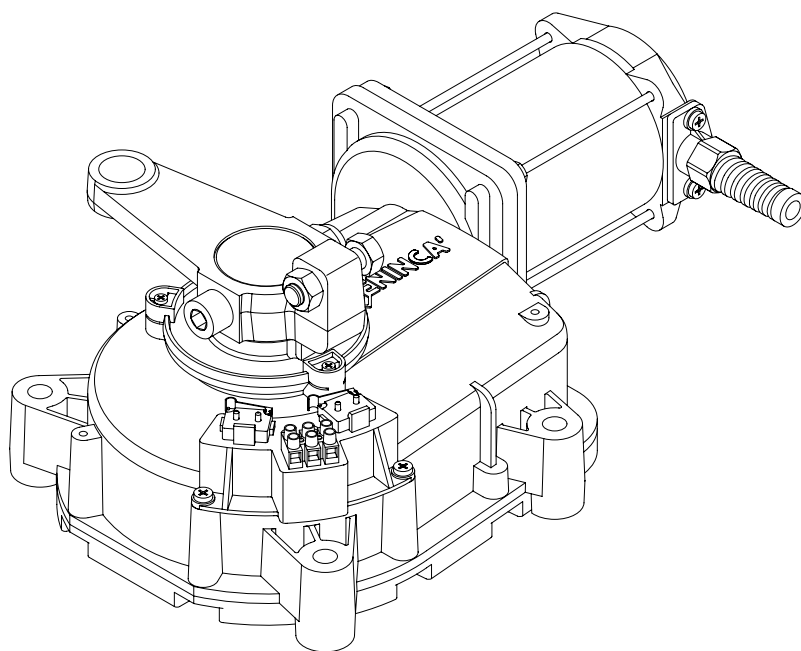


L8542929
07/2011 Rev.1

BENINCA®

APRICANCELLO ELETTROMECCANICO
ELECTROMECHANICAL GATE OPENER
ELEKTROMECHANISCHE AUTOMATION FÜR SCHIEBEGITTER
AUTOMATISATION ÉLECTROMÉCANIQUE POUR GRILLES
ABRECANCELA ELECTROMECHANICO
ELEKTROMECHANICZNY OTWIERACZ BRAM

DU.IT24NVE



Manual istruzioni e catalogo ricambi

Operating instructions and spare parts catalogue

Betriebsanleitung und Ersatzteilliste

Livret d'instructions et catalogue des pieces de rechange

Manual de instrucciones y catálogo de recambios

Książeczka z instrukcjami i katalog części wymiennych



UNIONE NAZIONALE COSTRUTTORI
AUTOMATISMI PER CANCELLI, PORTE
SERRANDE ED AFFINI

Herstellerklärung
(gemäß EG-Richtlinie 89/392/EWG, Artikel 4.2 und Anhang II, sub B.)
Verbot der Inbetriebnahme

Hersteller: **Automatismi Benincà SpA**
Adresse: Via Capitello, 45 - 36066 Sandrigo (VI) - Italia

erklärt hiermit, daß: Antriebe für Drehflügeltore **DU.IT24NVE**.

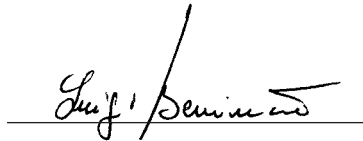
- vorgesehen ist zum Einbau in eine Maschine oder mit anderen Maschinen zu einer Maschine im Sinne der Richtlinie 89/392/EWG, inklusive deren Änderung, zusammengefügt werden soll;
- aus diesem Grunde nicht in allen Teilen den Bestimmungen dieser Richtlinie entspricht;
- den Bestimmungen der folgenden anderen EG-Richtlinien entspricht:
Direttiva compatibilità elettromagnetica 89/336/CEE, 93/68/CEE.

und daß:

- folgende harmonisierte Normen (oder Teile/Klauseln hieraus) zur Anwendung gelangten:
EN 55022, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3, EN 50082-1.

und erklärt des weiteren daß die Inbetriebnahme solange untersagt ist, bis die Maschine oder Anlage, in welche diese Maschine eingebaut wird oder von welcher sie eine Komponente dasteilt, als Ganzes (d.h. inklusive der Maschine, für welche diese Erklärung ausgestellt wurde) den Bestimmungen der Richtlinie 89/392/EWG sowie dem entsprechenden nationalen Reschteserlaß zur Umsetzung der Richtlinie in nationales Recht entspricht, und die entsprechende Konformitätserklärung ausgestellt ist.

Benincà Luigi, Responsabile legale.
Sandrigo, 10/01/2005.



Declaration du fabricant
(Directive 89/392/CEE, Article 4.2 et Annex II, Chapitre B)
Interdiction de mise en service

Fabricant: **Automatismi Benincà SpA**
Adresse: Via Capitello, 45 - 36066 Sandrigo (VI) - Italia

Déclare ci-apres que: l'automation pour portails ouvrants **DU.IT24NVE**.

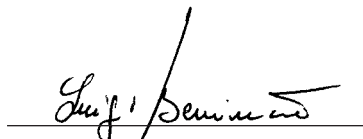
- est prévue pour être incorporée dans une machine ou être assemblée avec d'autres machines pour constituer une machine couverte par la directive 89/392/CEE, modifiée;
- n'est donc pas conforme en tout point aux dispositions de cette directive;
- est conforme aux dispositions des directives CEE suivantes:
Direttiva compatibilità elettromagnetica 89/336/CEE, 93/68/CEE.

et que:

- les (parties/paragraphes) suivants des normes harmonisées ont été appliquées:
EN 55022, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3, EN 50082-1.

et déclare par ailleurs qu'il est interdit de mettre la machine en service avant que la machine dans laquelle elle sera incorporée ou dont elle constitue une partie ait été considérée et déclarée conforme aux dispositions de la Directive 89/392/CEE et aux législations nationales la transposant, c'est-à-dire formant un ensemble incluant la machine concernée par la présente déclaration.

Benincà Luigi, Responsabile legale.
Sandrigo, 10/01/2005.



Declaración CE de conformidad para máquinas
(Directiva 89/392 CE, Apartado II, parte B)
Prohibición de puesta en servicio

Fabricante: **Automatismi Benincà SpA**

Dirección: Via Capitello, 45 - 36066 Sandrigo (VI) - Italy

Declara que: la automatización para cancelas de batiente **DU.IT24NVE**.

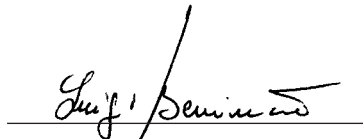
- está construída para ser incorporada en una máquina o para ser ensamblada con otras maquinarias para construir una máquina considerada por la Directiva 89/392 CE, como modificada;
- no es, por consiguiente, conforme en todos los puntos a la posiciones de esta Directiva;
- es conforme a las condiciones de las siguientes otras Directivas CE:
Directiva de compatibilidad electromagnética 89/336/CEE, 93/68/CEE

y que

- han sido aplicadas las siguientes (partes/claúsulas de) normas armonizadas:
EN 55022, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3, EN 50082-1.

además declara que no ha permitido poner en servicio la maquinaria hasta que la máquina en la cual será incorporada o de la cual resultará componente esté identificada y no sea declarada la conformidad a las condiciones de la Directiva 89/392 CE y a la legislación nacional que le corresponda, vale decir, hasta que la maquinaria correspondiente a la presente declaración no forme un conjunto único con la máquina final.

Benincà Luigi, Responsable legal.
Sandrigo, 10/01/2005.



Deklaracja UE o zgodności z normami dla maszyn
(Wytyczna 89/392 UE, Załącznik II, Część B)
Zakaz użytkowania

Producent: **Automatismi Benincà SpA**

Adres: Via Capitello, 45 - 36066 Sandrigo (VI) - Italia

Oświadcza że: Automatyzm do bram uchylnych model DU.IT24NVE.

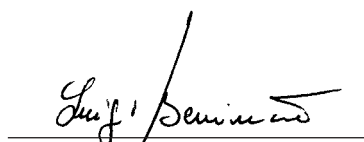
- został opracowany z myślą o wbudowaniu go do maszyny lub zmontowania z innymi urządzeniami w celu skonstruowania maszyny uznanej przez Wytyczną 89/392 UE, za zmodyfikowaną;
- nie jest więc zgodny we wszystkich punktach z Wytyczną;
- jest natomiast zgodny z wymogami innych, poniżej wyszczególnionych, Wytycznych UE:
Wytyczna o zdolności współdziałania elektromagnetycznego 89/336/EWG, 93/68/EWG.

i że:

- zastosowane zostały następujące normy (ich klauzule/części) standard:
EN 55022, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3, EN 50082-1.

ponadto oświadcza, że zabronione jest stosowanie automatyzmu do czasu kiedy maszyna, do której ma być wbudowany lub stanowić jej element składowy, nie uzyska świadectwa identyfikacyjnego oraz świadectwa orzekającego jej zgodność z wymogami Wytycznej 89/392 UE oraz z przepisami obowiązującymi w kraju sprowadzającym urządzenie, a więc do czasu kiedy automatyzm stanowiący przedmiot niniejszego oświadczenia nie stanie się częścią składową urządzenia gotowego.

Benincà Luigi, Radca prawny
Sandrigo, 10/01/2005.



Dati tecnici	Technical data	Technische Daten	Donnees technique	Datos técnicos	Dane techniczne	DU.IT24NVE
Alimentazione	Power supply	<i>Speisung</i>	Alimentation	Alimentación	Zasilanie	24 Vdc
Corrente assorbita	Absorbed current	<i>Strom-Verbrauch</i>	Courant absorbé	Corriente absorbida	Pobór prądu	11 A
Coppia	Torque	<i>Drehmoment</i>	Couple	Empuje	Moment obrotowy	280 Nm
Peso max anta	Max. wing weight	<i>Max. Flügelwicht</i>	Poids max. porte	Peso máx. de hoja	Max ciężar skrzydła bramy	300 kg
Tempo per apertura 90°	90° opening time	<i>90° Öffnungszeit</i>	Temps ouverture 90°	Tiempo para abrir 90°	Czas na wykon. przes.do 90°	~15 s
Lunghezza max. anta	Max. wing width	<i>Max. Flügelänge</i>	Longueur max. porte	Longitud máx. hoja	Max długość skrzydła bramy	3,5 m
Temper. funzionamento	Operating temperature	<i>Laufzeit</i>	Température de fonct.	Temperatura funcionam.	Temper. podczas pracy	-20°C/+50°C
Intermittenza lavoro	Jogging	<i>Betriebsintervall</i>	Intermittence travail	Intermitencia de trabajo	Cykliczność pracy	*
Grado di protezione	Protection degree	<i>Schutzgrad</i>	Degré de protection	Grado de protección	Stopień ochrony	IP67
Rumorosità	Noise level	<i>Geräuschentwicklung</i>	Bruit	Ruido	Hłaśliwość	<70dB (a)
Lubrificazione	Lubrication	<i>Schmierung</i>	Lubrification	Lubrificación	Smarowanie	Grasso GR LP1
Peso motoriduttore	Gearde motor weight	<i>Getriebemotor Gewicht</i>	Poids motoréducteur	Peso motor	Ciężar silownika	10,0 kg

* *Usa intensivo - Intensive use - Intensive Nutzung - Usage intensif - Uso intensivo - Użytkowanie intensywne*

Dimensioni d'ingombro
Overall dimensions
Abmessungen
Dimensions d'encombrement
Dimensiones exteriores
Wymiary gabarytowe

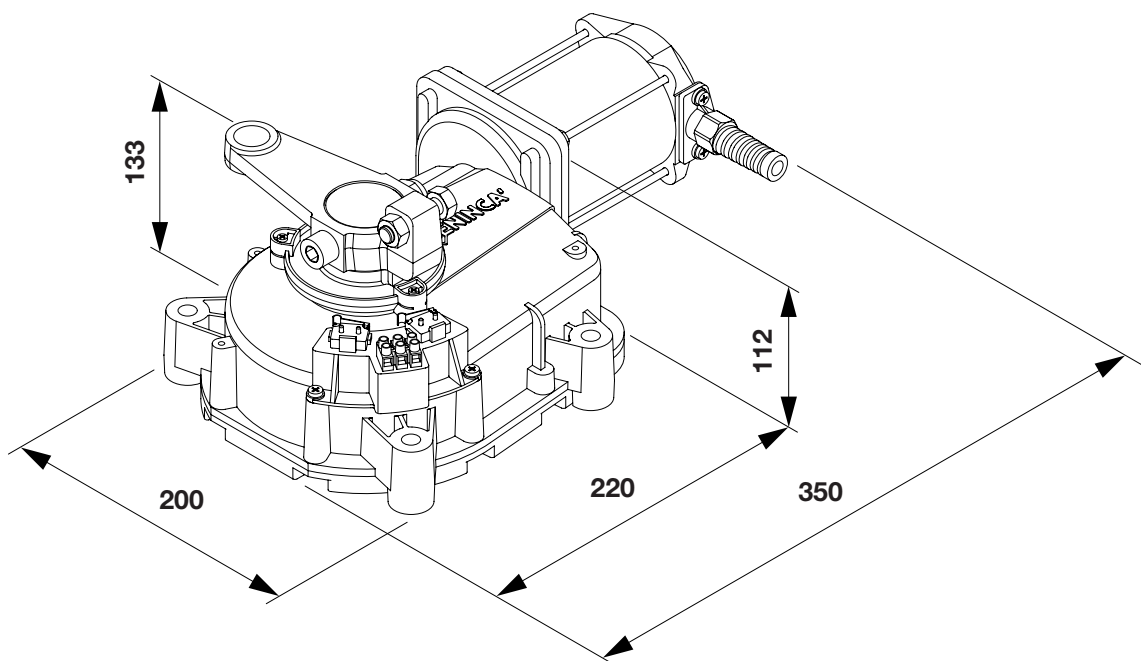


Fig.1

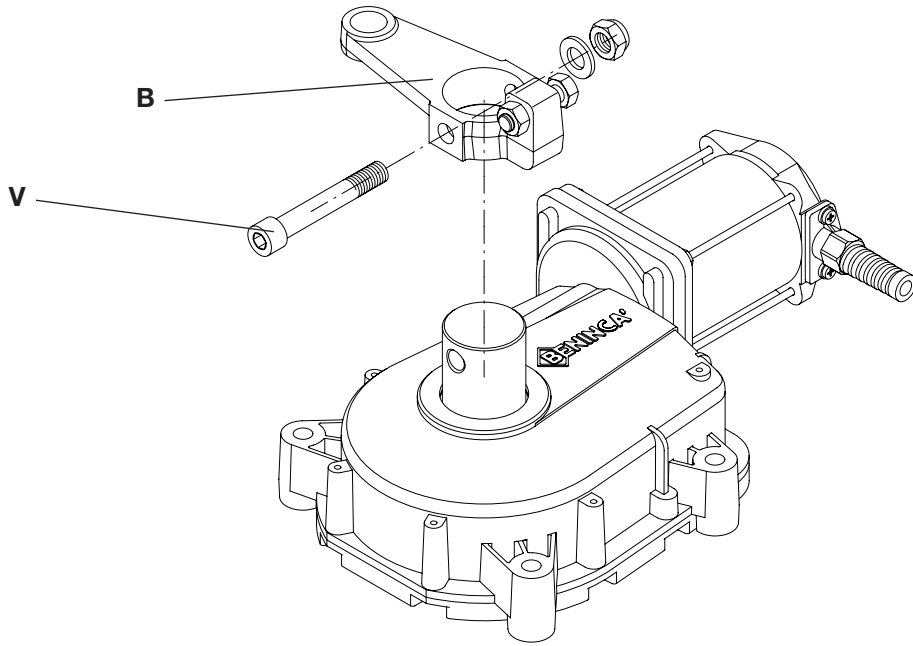


Fig.2

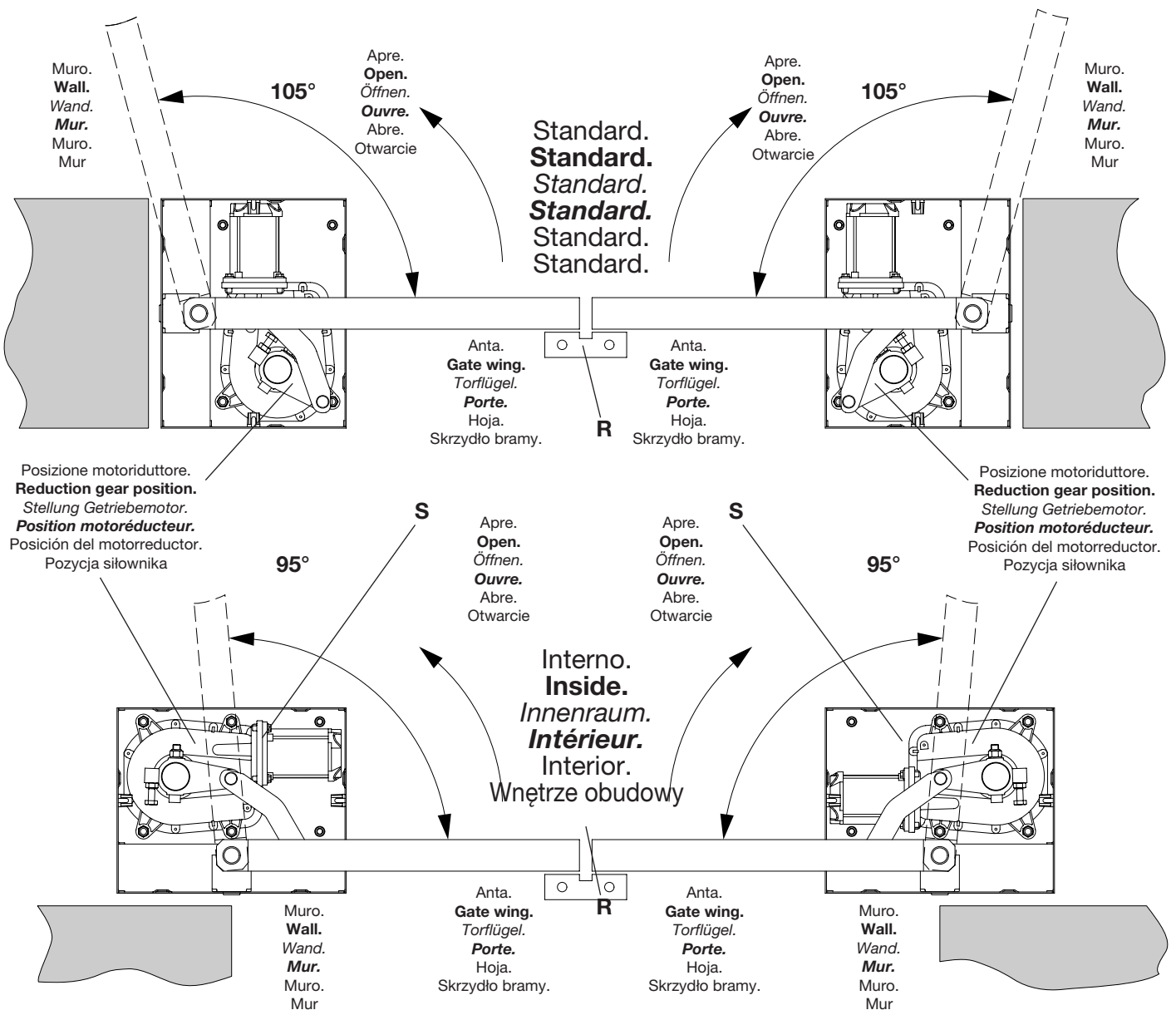


Fig.3

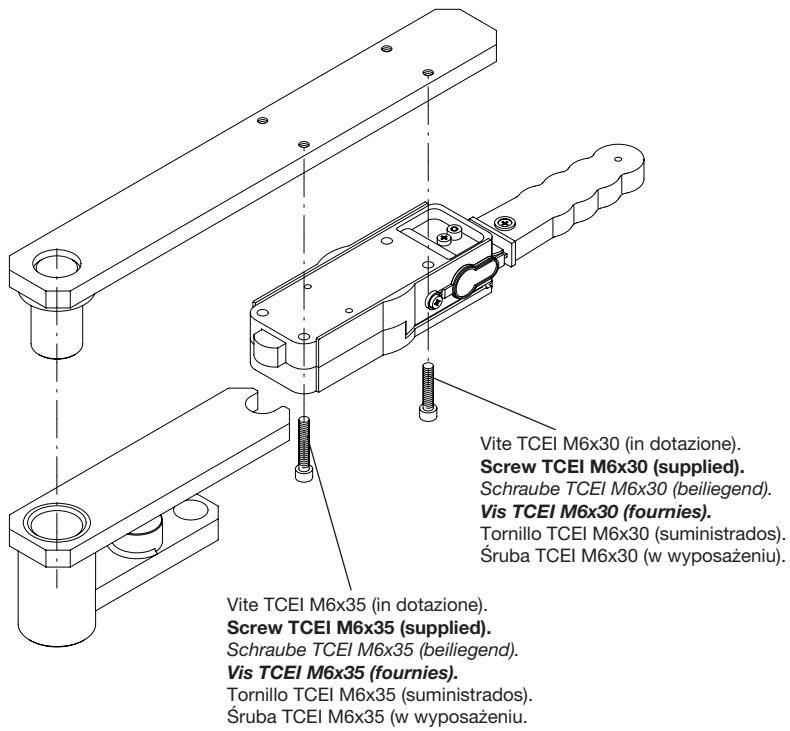


Fig.4

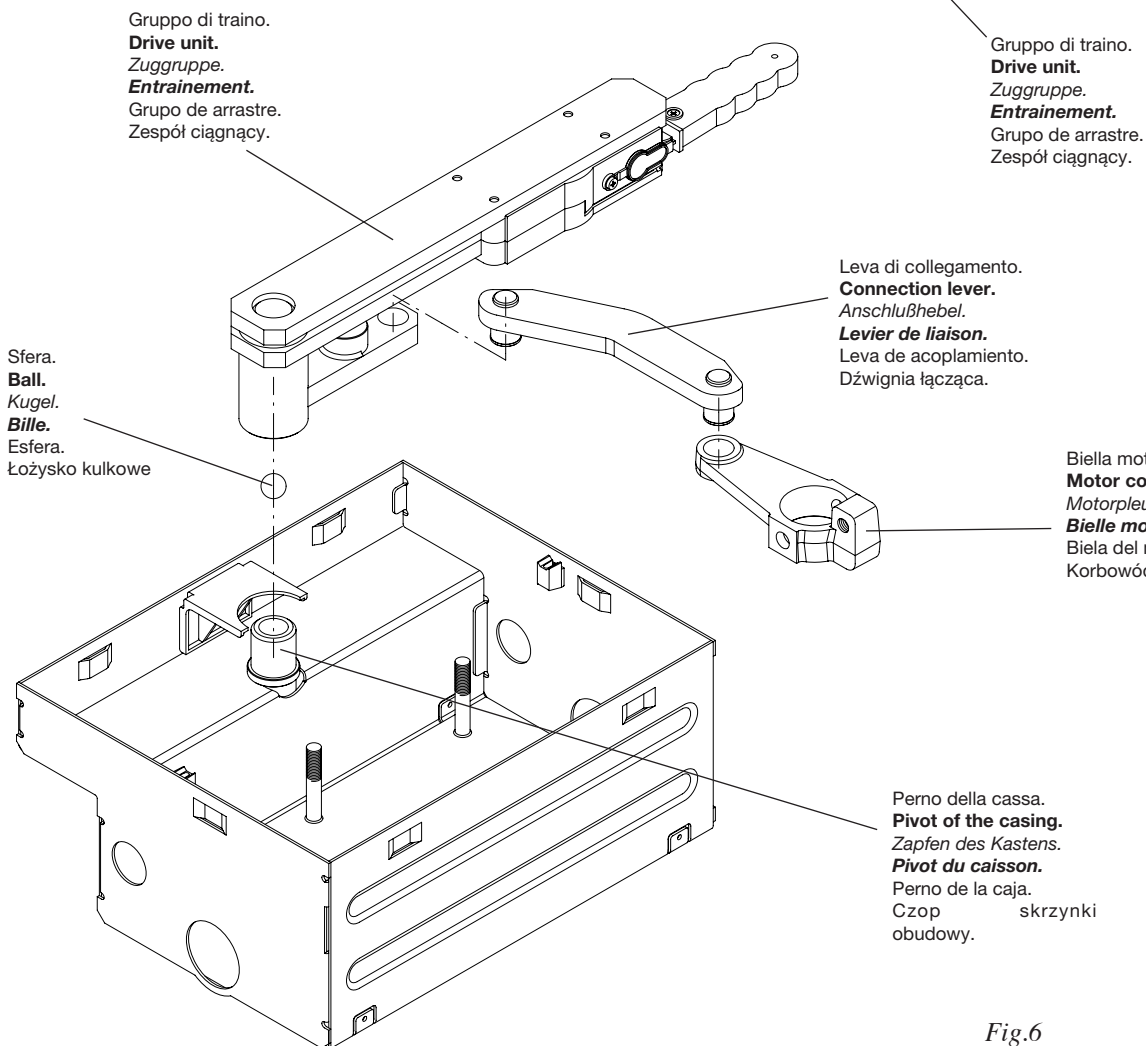
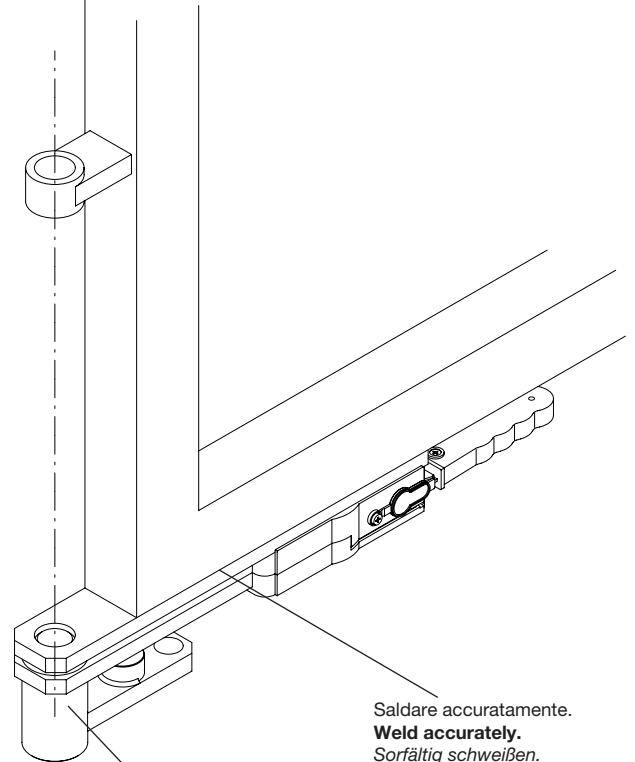


Fig.6

Fig.5

Curare l'allineamento tra la cerniera superiore ed il perno.
Align the top hinge with the pivot.
 Oberes Scharnier und Zapfen sind aufeinander auszurichten.
Soigner l'alignement entre la charnière supérieure et le pivot.
 Cuidar la alineación entre la bisagra superior y el perno.
 Dbąć o równopadłość linii pomiędzy górnym wpustem a sworzniem.



Gruppo di traino.
Drive unit.
 Zuggruppe.
Entrainement.
 Grupo de arrastre.
 Zespół ciągnący.

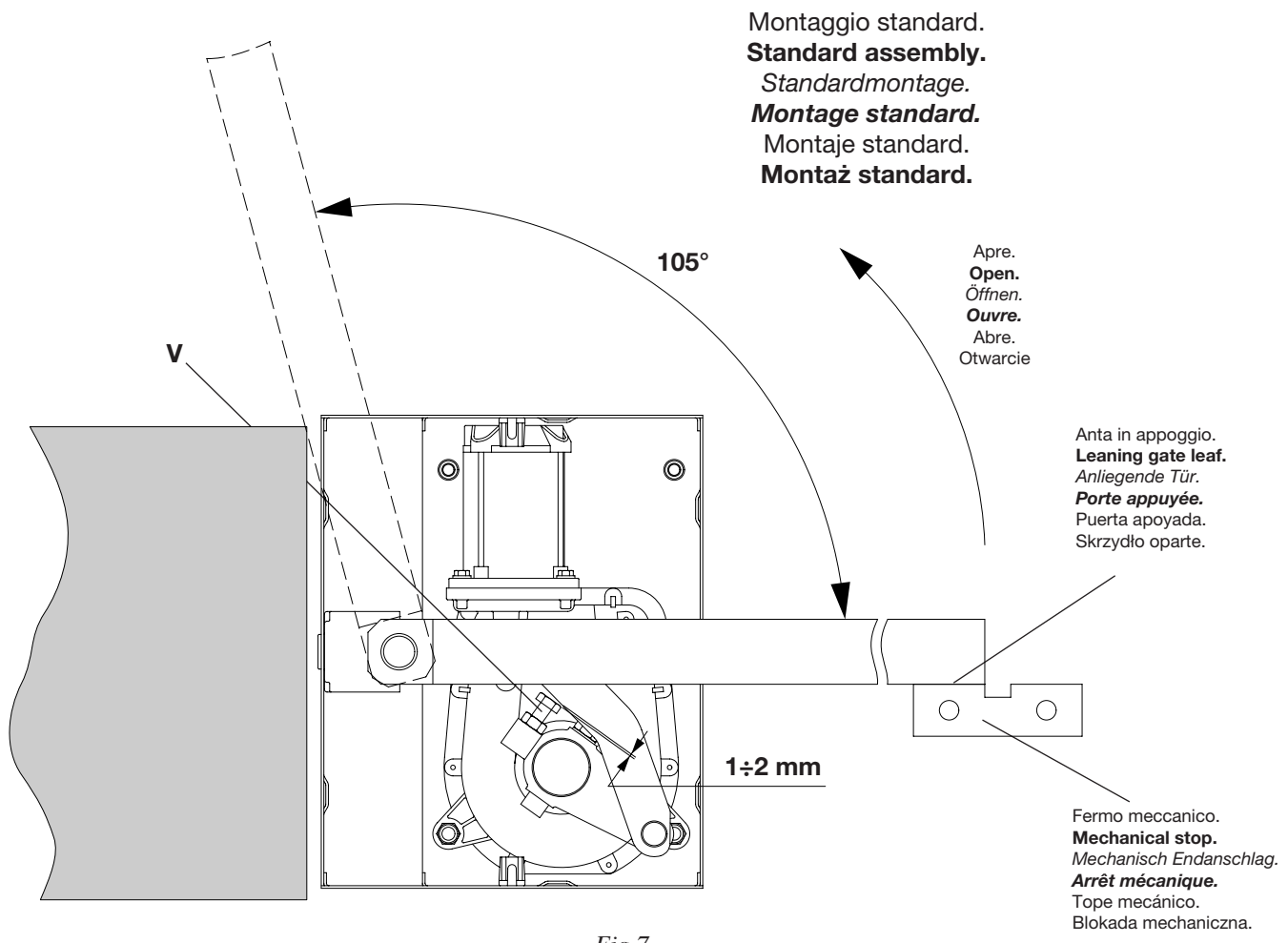


Fig.7

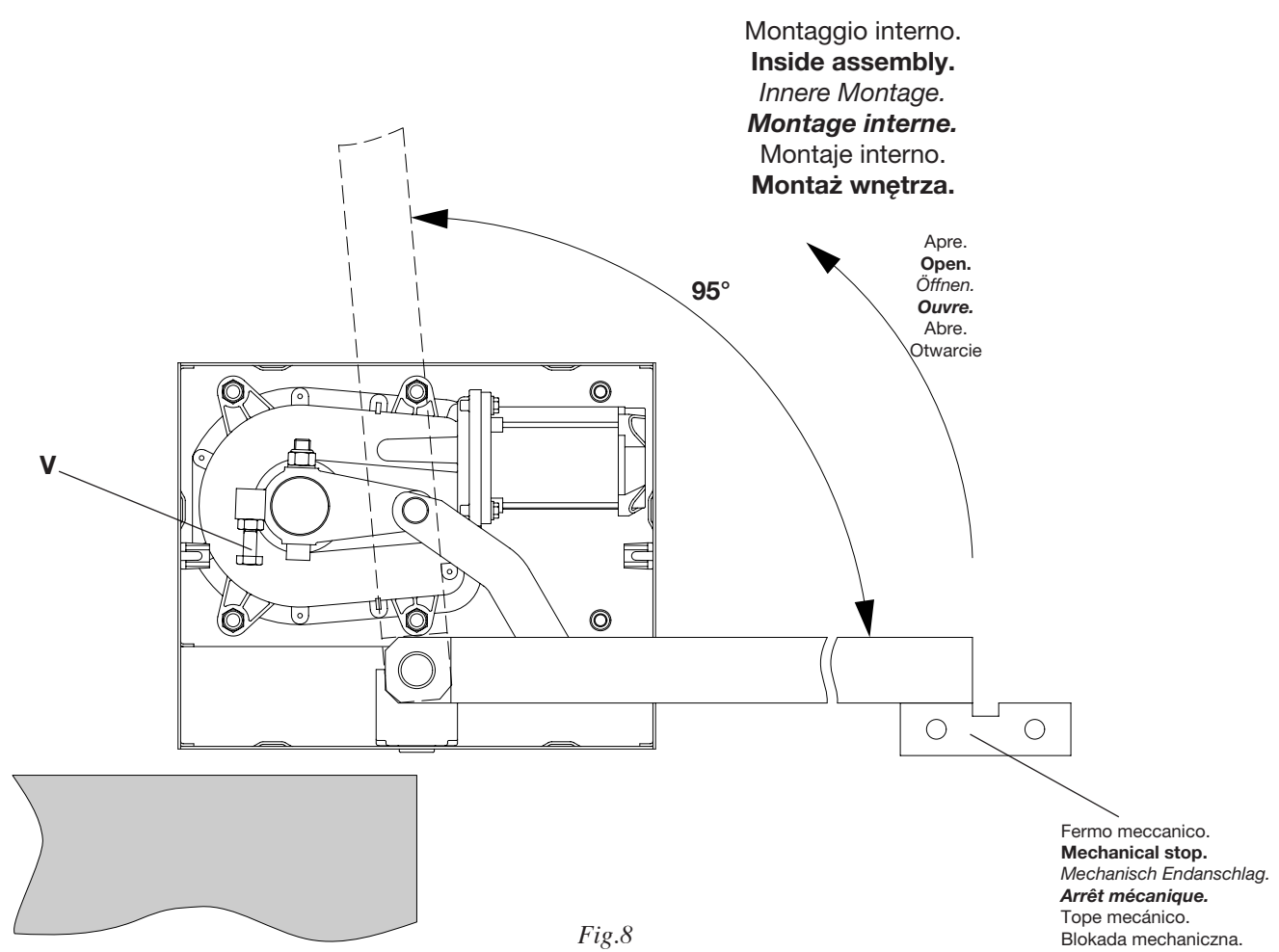
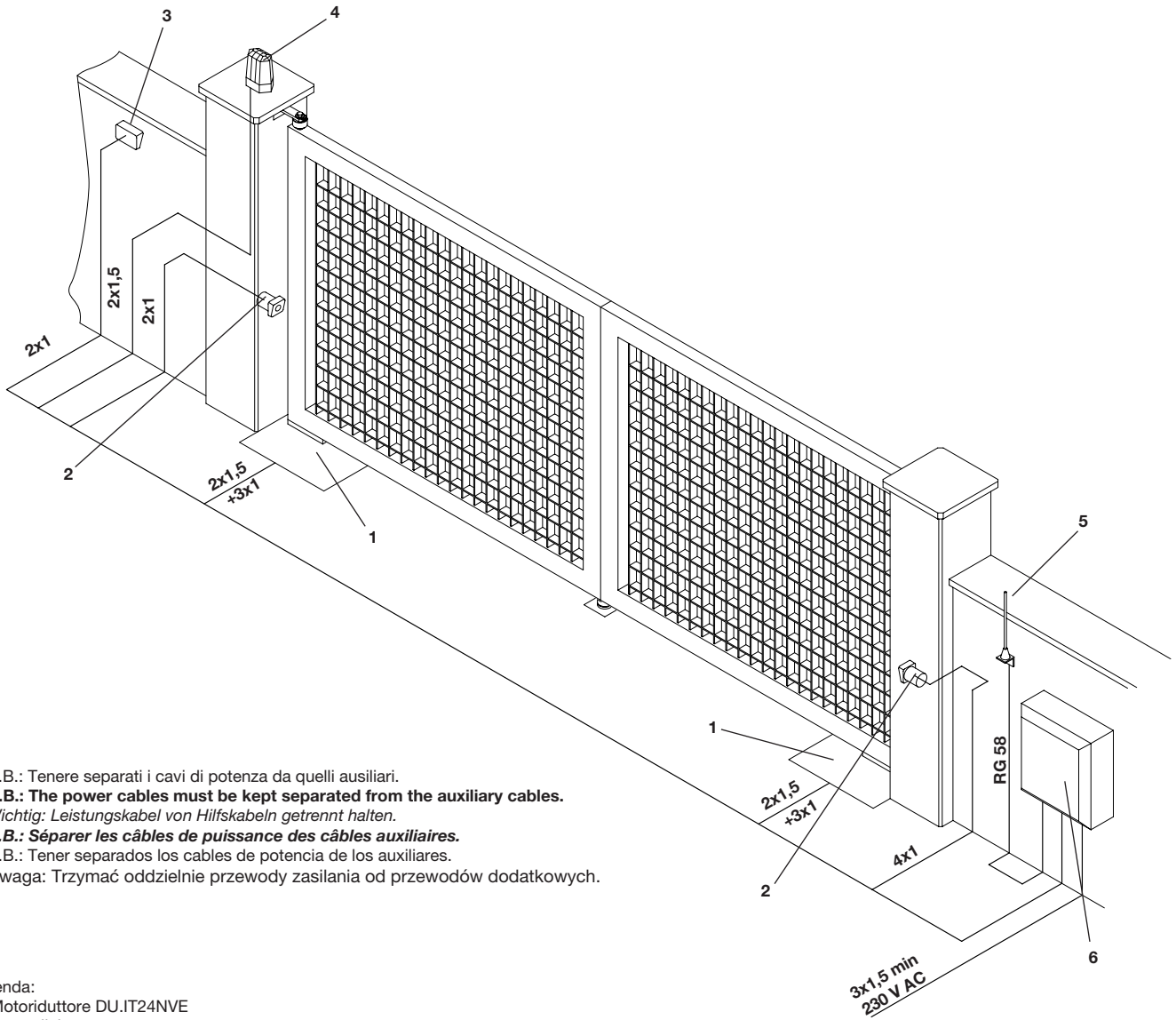


Fig.8



N.B.: Tenere separati i cavi di potenza da quelli ausiliari.

N.B.: The power cables must be kept separated from the auxiliary cables.

Wichtig: Leistungskabel von Hilfskabeln getrennt halten.

N.B.: Séparer les câbles de puissance des câbles auxiliaires.

N.B.: Tener separados los cables de potencia de los auxiliares.

Uwaga: Trzymać oddzielnie przewody zasilania od przewodów dodatkowych.

Legenda:

- 1 Motoriduttore DU.IT24NVE
- 2 Fotocellule
- 3 Selettore a chiave o tastiera digitale
- 4 Lampeggiante
- 5 Antenna
- 6 Centrale elettronica

Legenda:

- 1 **Motorreducer DU.IT24NVE**
- 2 **Photo-electric cells**
- 3 **Key selector or digital keyboard**
- 4 **Flash-light**
- 5 **Antenna**
- 6 **Electronic gearcase**

Zeichenerklärung:

- 1 *Getriebemotor DU.IT24NVE*
- 2 *Fotozelle*
- 3 *Schlüssel-Selektor oder Digital-Tastatur D*
- 4 *Blinker*
- 5 *Antenne*
- 6 *Elektroschrank*

Légende:

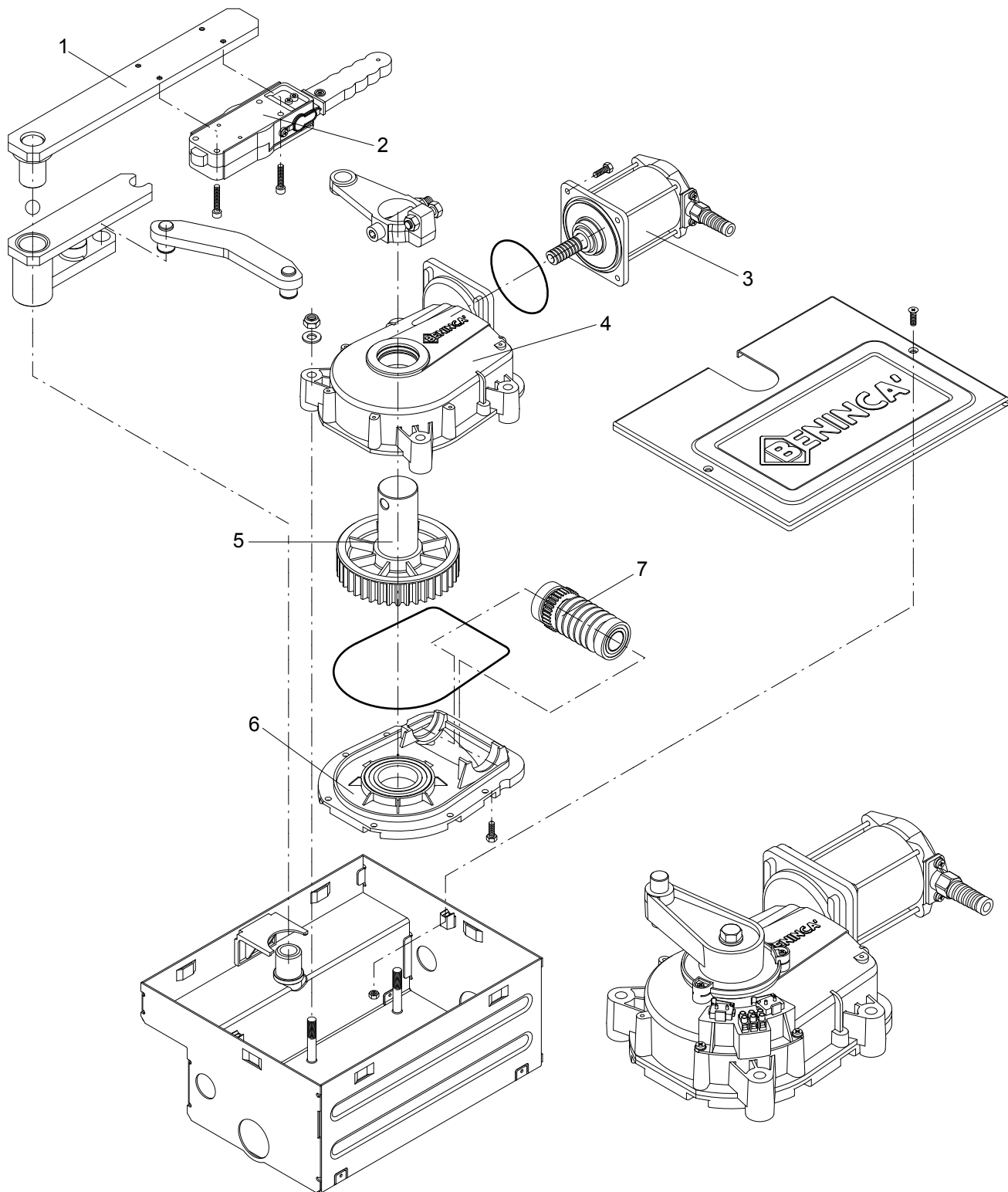
- 1 **Moteur-réducteur DU.IT24NVE**
- 2 **Photocellule**
- 3 **Selecteur à clé ou clavier digita**
- 4 **Clignotant**
- 5 **Antenne**
- 6 **Centrale électronique**

Leyenda:

- 1 Motorreductor DU.IT24NVE
- 2 Fotocélula
- 3 Selector a llave o teclado digital ID.PTD
- 4 Relampagueador
- 5 Antena
- 6 Central electrónica

Opis:

- 1 Siłownik DU.IT24NVE
- 2 Fotokomórki
- 3 Pilot kluczowy z przyciskami
- 4 Światło migające
- 5 Antena
- 6 Centralka elektroniczna



Pos.	Denominazione - Description - Bezeichnung - Dénomination - Denominación - Określenie						Cod.
1	Gruppo di traino	Drive unit	<i>Zugeinheit</i>	Gr. d'entraînem.	Gr. de tracciòn	Wózek ciągnący	9686319
2	Sblocco	Release	<i>Entblockung</i>	Débloçage	Desbloqueo	Zespół odblok.	9686282
3	Motore	Motor	<i>Motor</i>	Moteur	Motor	Silnik	9686646
4	Carter trasmis.	Transm. guard	<i>Gehäuse</i>	Carter	Caja transmis.	Karter	9686284
5	Ingranaggio	Gear	<i>Zahnrad</i>	Engrenage	Engranaje	Koło zębate	9686322
6	Coperchio	Cover	<i>Deckel</i>	Couvercle	Tapa	Karter	9686286
7	Vite senza fine	Worm screw	<i>Zahnrad</i>	Vis sans fin	Tornillo sin fin	Śruba dwustronna	9686287

Attention

- Avant de procéder à l'installation, lire les instructions contenues dans ce manuel.
- Il est impérativement interdit d'utiliser le produit DU.IT24NVE pour des applications différentes de celles énoncées dans les présentes instructions.
- Fournir à l'utilisateur les renseignements sur l'emploi de l'installation.
- Donner à l'utilisateur la partie du livret d'instructions qui contient les renseignements pour l'utilisation.
- Tous les produits Benincà sont couverts par une police d'assurance qui répond d'éventuels préjudices corporels ou matériels provoqués à cause de défauts de fabrication, mais qui requiert toutefois le marquage CE de la "machine" et l'utilisation de pièces de rechange d'origine Benincà.

Notice générales

Pour un bon fonctionnement de l'automatisme, le portail doit avoir les caractéristiques suivantes:

- bonne robustesse et rigidité
- une seule charnière par vantail (éventuellement éliminer celles qui sont en plus lors du montage).
- les charnières doivent avoir un minimum de jeu pour que les manoeuvres soient aisées et régulières.
- en position de fermeture, les vantaux doivent parfaitement coïncider entre eux et sur toute la hauteur.

Installation du groupe motoréducteur

- 1 Monter la bielle "B" de la manière illustrée à la figure 2 en serrant fort la vis "V" (couple de serrage maximum 45 Nm).
- 2 Fixer le motoréducteur à la caisse à l'aide de 4 des 6 boulons disponibles sur la caisse selon le montage (voir fig. 3) et des écrous de sûreté fournis.
N.B. Avant de serrer les écrous de fixation du motoréducteur, contrôler que les 4 zones du réducteur sous les vis sont appuyées et les caler s'il y a lieu.
- 3 Prémonter le déverrouillage manuel à la bride de support de la porte de la manière illustrée à la fig. 4.
- 4 Souder le groupe d'entraînement de la porte de la manière illustrée à la figure 5.
- 5 Mettre en place la porte dans son siège en ayant soin d'intercaler la bille entre le pivot de la caisse de fondation et le groupe d'entraînement. Assembler ensuite celui-ci à la bielle du moteur au moyen d'un levier de liaison (fig. 6).

Réglage des fins de course mécaniques

Montage standard (réf. fig. 3-7).

- Régler la vis V de manière à ce que lorsque la porte va s'appuyer contre la butée mécanique, il y ait encore 1÷2 mm d'air.
- Le fin de course en ouverture est fixe et il empêche à la porte de dépasser les 105°, pour des ouvertures inférieures employer un arrêt mécanique au sol ou le groupe fin de course électromécanique DU.FCN.

Montage interne (réf. fig. 3-8).

- Le fin de course de fermeture est réalisé par l'arrêt mécanique au sol ou par le groupe électromécanique DU.FCN.
- Régler la vis V pour réaliser le fin de course en ouverture (max. 95°). Pour des ouvertures supérieures utiliser le groupe DU.IT180N.

Connexions

Pour la connexion à la centrale, se référer aux instructions de la centrale elle-même.

Branchement Encodeur:

3x0,5mm ² max 10m	A	A	GND	Blanc
	B	B	+5V	Marron
	C	C	Signal	Verte

DU.IT24NVE

Manuel d'instructions pour l'utilisateur

Normes de sécurité

- Ne vous arrêtez jamais dans la zone de mouvement des portes.
- Ne laissez pas les enfants jouer avec les commandes ou à proximité des portes.
- En cas d'anomalies de fonctionnement, n'essayez pas de réparer la panne mais contactez un technicien spécialisé.

Manoeuvre manuelle et d'urgence

En cas de panne de courant ou autres, intervenir sur le déverrouillage manuel de la manière suivante (faire référence à la figure).

- 1 Retirer le bouchon de protection de la serrure introduit par pression.
- 2 Introduire la clé "C" et la tourner jusqu'à ce qu'elle oppose une résistance.
- 3 Faire tourner le levier "L" dans un des deux sens jusqu'en fin de course.

A présent vous pouvez ouvrir et fermer la porte à la main.

Pour rétablir le mouvement automatique, ramener le levier "L" dans sa position d'origine, tourner et extraire la clé personnalisée "C" et refermer le bouchon "T"; la première manoeuvre rétablit le fonctionnement normal.

Maintenance

- Contrôler tous les mois le bon état du déverrouilleur manuel d'urgence.
- S'abstenir impérativement de toute tentative d'effectuer des maintenances extraordinaires ou des réparations, sous risque d'accident. Contactez un technicien spécialisé pour ces opérations.
- L'actuateur ne demande pas de manutention ordinaire mais il faut vérifier périodiquement l'efficacité des dispositifs de sécurité et les autres parties de l'installation qui puissent créer dangers à cause d'usure.

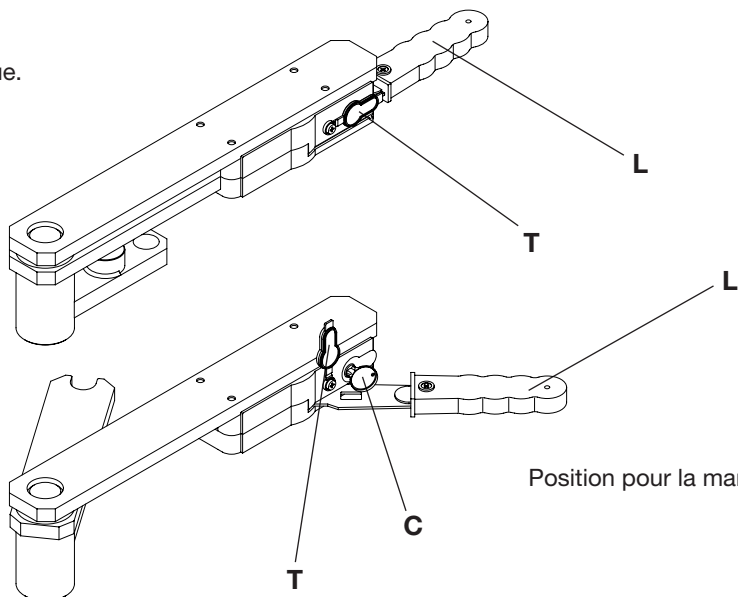
Démolition

Au cas où le produit serait mis hors service, il est impératif de se conformer aux lois en vigueur pour ce qui concerne l'élimination différenciée et le recyclage des différents composants (métaux, matières plastiques câbles électriques, etc...) contactez votre installateur ou une firme spécialisée autorisée à cet effet.

Attention

Tous les produits Benincà sont couverts par une police d'assurance qui répond d'éventuels préjudices corporels ou matériels provoqués à cause de défauts de fabrication, mais qui requiert toutefois le marquage CE de la "machine" et l'utilisation de pièces de rechange d'origine Benincà.

Position pour la manoeuvre automatique.



Position pour la manoeuvre manuelle.

BENINCA[®]

AUTOMATISMI BENINCÀ SpA - Via Capitello, 45 - 36066 Sandrigo (VI) - Tel. 0444 751030 r.a. - Fax 0444 759728
